

QUADRO DE CARGAS - TERREO																	
Circuito	Descrição	Esquema	Tensão (V)	Iluminação (W)			Tomadas (W)			Pot. total. (VA)	Pot. total. (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	Seção (mm²)	Disj (A)
				20	24	40	100	1000	5400								
1	Iluminacao lado direito	F+N	127 V	8		22				1342	1040	S			1040		2.5 16
2	Iluminacao lado esquerdo	F+N+T	127 V	14	6	14				1255	984	T				984	2.5 16
3	Iluminacao Central	F+N	127 V	4		12				722	560	S			560		2.5 16
4	Tug Sala de Reun, CMD, Rack e SGT	F+N+T	127 V				11			1222	1100	T				1100	4 16
5	TUG Alojamento	F+N+T	127 V				8			889	800	R	800				4 16
6	TUG Nucleo, Aloj Arm, Dep Armas, Arma	F+N+T	127 V				16			1778	1600	T				1600	4 16
7	TUG Monitoramento	F+N+T	127 V				6			667	600	S			600		4 16
8	TUE Chuveiros vestiarios SGT	F+F+T	220 V					1		5400	5400	R+S	2700				6 25
9	TUE Chuveiro Armeiro	F+F+T	220 V					1		5400	5400	S+T				2700	6 25
10	Impressora monitoramento	F+N+T	127 V					1		1111	1000	T				1000	2.5 16
11	Impressora sala cmd	F+N+T	127 V					1		1111	1000	R	1000				2.5 16
12	Impressora sala de reuniao	F+N+T	127 V					1		1111	1000	R	1000				2.5 16
13	Impressora Nucleo de inteligencia	F+N+T	127 V					1		1111	1000	R	1000				2.5 16
14	Impressora Sargenteacao	F+N+T	127 V					1		1111	1000	R	1000				2.5 16
15	Impressora Nucleo de inteligencia	F+N+T	127 V					1		1111	1000	R	1000				2.5 16
16	Impressora Armamento	F+N+T	127 V					1		1111	1000	R	1000				2.5 16
17	Reserva	F+N+T	127 V							0	0	R					2.5 16
18	Reserva	F+N+T	127 V							0	0	R					2.5 16
1º PAV		3F+N+T	220/127 V							41438	40080	R+S+T	9780	14100	16200		35 100
2º PAV		3F+N+T	220/127 V							18293	14920	R+S+T	4493	5073	5353		16 63
19	ILUMINAÇÃO SUBSOLO A	F+N	127 V			24				1212	960	S			960		4 16
20	ILUMINAÇÃO SUBSOLO B	F+N	127 V			12				606	480	S			480		4 16
21	ILUMINAÇÃO SUBSOLO C	F+N	127 V			24				1212	960	R	960				4 16
TOTAL				26	6	108	41	7	2	89213	81884	R+S+T	24733	28213	28937		

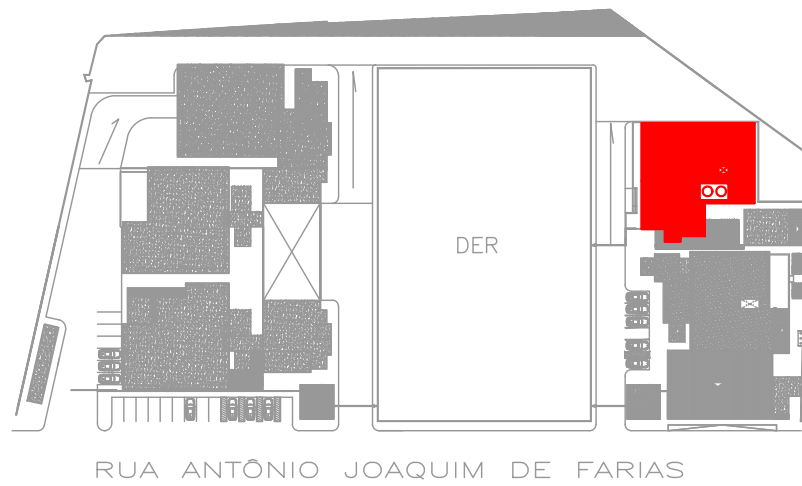
QUADRO DE CARGAS - 1º PAVIMENTO																				
Circuito	Descrição	Esquema	Tensão (V)	Iluminação (W)				Tomadas (W)				Pot. total. (VA)	Pot. total. (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	Seção (mm²)	Disj (A)	
1	Iluminação lado esquerdo	F+N	127 V	16	40	100	140	620	5400		1169	880	R	880				2,5	16	
2	Iluminação 1	F+N	127 V	8	22					1342	1040	R	1040					2,5	16	
3	Iluminação 2	F+N	127 V	10	10					794	600	S			600			2,5	16	
4	Chuveiro 01 aloj Cb e Sd	F+F+T	220 V						1	5400	5400	R+T	2700				2700	6	25	
5	Chuveiro 02 Aloj Cb e Sd	F+F+T	220 V						1	5400	5400	S+T		2700		2700	2700	6	25	
6	Chuveiro 03 Aloj Cb e Sd	F+F+T	220 V						1	5400	5400	S+T		2700		2700	2700	6	25	
7	Chuveiro Aloj SGT	F+F+T	220 V						1	5400	5400	S+T			2700		2700	2700	6	25
8	Chuveiro Aloj Oficiais	F+F+T	220 V						1	5400	5400	S+T			2700		2700	2700	6	25
9	Chuveiro Aloj FEM	F+F+T	220 V						1	5400	5400	S+T				2700	2700	2700	6	25
10	TUG aloj Cb e Sd	F+N+T	127 V			14				1556	1400	R	1400					4	16	
11	TUG aloj sgt e fem	F+N+T	127 V			10				1111	1000	R	1000					4	16	
12	TUG Copa	F+N+T	127 V			8	1	1		1733	1560	R	1560					4	16	
13	TUG Circ e Aloj oficiais	F+N+T	127 V			12				1333	1200	R	1200					4	16	
TOTAL				34	46	44	1	1	6	41438	40080	R+S+T	9780		14100	16200				

QUADRO DE CARGAS - 2º PAVIMENTO																	
Circuito	Descrição	Esquema	Tensão (V)	Iluminação (W)			Tomadas (W)			Pot. total. (VA)	Pot. total. (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	Seção (mm²)	Disj (A)
				20	40	100	140	620	2200	5500							
1	Iluminação academia e circ	F+N	127 V		20					1010	800	R	800				2,5 16
2	Iluminação refetório e copa	F+N	127 V	4	24					1328	1040	S			1040		2,5 16
3	Iluminação Hall e Banheiros	F+N	127 V	10	6					592	440	R	440				2,5 16
4	TUE Esteira 01	F+F+T	220 V						1	2391	2200	S+T			1100	1100	4 16
5	TUE Esteira 02	F+F+T	220 V						1	2391	2200	S+T			1100	1100	4 16
6	TUG Refeitório	F+N+T	127 V			9	3			1467	1320	T				1320	4 16
7	TUG Copa	F+N+T	127 V			2	1			911	820	R	820				4 16
8	TUG Academia e hall	F+N+T	127 V							667	600	R	600				4 16
9	TUE ELEVADOR	3F+T	220 V						1	7536	5500	R+S+T	1833	1833	1833	10	32
TOTAL				14	50	17	3	1	2	18293	14920	R+S+T	4493	5073	5353		

ADVERTÊNCIA
1. QUANDO UM DISJUNTOR OU FUSEL ATUA, DESLIGANDO ALGUM CIRCUITO OU A INSTALAÇÃO INTEIRA, A CAIXA PODE SER UMA SOBRECARGA OU UM CURTO-CIRCUITO. DESLIGAMENTOS FREQUENTES SÃO SINAL DE SOBRECARGA. POR ISSO, NUNCA TROQUE SEUS DISJUNTORES OU FUSEIS POR OUTROS DE MAIOR CORRENTE SEMPRE IMPEDINDO IMPROBAMENTE COMO RESERVA, A TROCA DE UM DISJUNTOR OU FUSEL POR OUTRO DE MAIOR CORRENTE REQUER, ANTES, A TROCA DOS FIOS E CABOS ELÉTRICOS, POR OUTROS DE MAIOR SEÇÃO-BITOLA.
2. DA MESMA FORMA, NUNCA DESATIVE OU REMOVA A CHAVE AUTOMÁTICA DE PROTEÇÃO CONTRA CHOQUES ELÉTRICOS (DISPOSITIVO DR), MESMO EM CASO DE DESLIGAMENTOS SEM CAUSA APARENTE, SE OS DESLIGAMENTOS FORMEREM FREQUENTES E PRINCIPALMENTE, SE AS TENTATIVAS DE RELIGAR A CHAVE NÃO TIVEREM ÊXITO. ISSO SIGNIFICA, MUITO PROVAVELMENTE, QUE A INSTALAÇÃO ELÉTRICA APRESENTA ANOMALIAS, INTERIORS, QUE SÓ PODERÁ SER IDENTIFICADA E CORRIGIDA POR PROFISSIONAIS QUALIFICADOS. A DESATIVAÇÃO OU REMOÇÃO DA CHAVE SIGNIFICA A ELIMINAÇÃO DE MEDIDA PROTETORA CONTRA CHOQUES ELÉTRICOS E RISCO DE VIDA PARA OS USUÁRIOS DA INSTALAÇÃO.
OBSERVAÇÃO: ESTA ADVERTÊNCIA DEVERÁ SER FIXADA, ATRAVÉS DE MATERIAL INDELEZIVEL, NA PORTA FRONTAL DE TODOS OS QUADROS ELÉTRICOS.

QUADRO DE CARGAS (SPLIT)																
Circuito	Descrição	Esquema	Tensão (V)	Tomadas (W)					Pot. total. (VA)	Pot. total. (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	Seção (mm2)	Disj (A)
				1085	1370	1630	1990	2170	2900							
1	Sala de Hack	F+F+T	220 V	1					1206	1085	R+S	543	543		4	16
2	Alojamento	F+F+T	220 V	1					1206	1085	R+S	543	543		4	16
3	Sala de reunião	F+F+T	220 V					1	2411	2170	S+T		1085	1085	4	16
4	Sala de reunião 2	F+F+T	220 V					1	2411	2170	R+T	1085		1085	4	16
5	Núcleo de Inteligencia	F+F+T	220 V					1	2411	2170	S+T		1085	1085	4	16
6	Sala de Comando	F+F+T	220 V					1	2211	1990	R+T	995		995	4	16
7	Monitoramento	F+F+T	220 V					1	2211	1990	R+T	995		995	4	16
8	Alojamento de Cb e SD	F+F+T	220 V			1			1522	1370	R+T	685		685	4	16
9	Dep de Armas	F+F+T	220 V			1			1522	1370	S+T		685	685	4	16
10	Sargenteação	F+F+T	220 V			1			1522	1370	R+S	685	685		4	16
11	Alojamento Feminino	F+F+T	220 V			1			1811	1630	R+T	815		815	4	16
12	Alojamento Feminino 2	F+F+T	220 V			1			1811	1630	S+T		815	815	4	16
13	Estar	F+F+T	220 V					1	2411	2170	R+T	1085		1085	4	16
14	Alojamento de SGT	F+F+T	220 V					1	2411	2170	S+T		1085	1085	4	16
15	Estar 02	F+F+T	220 V					1	2411	2170	R+T	1085		1085	4	16
16	Academia	F+F+T	220 V					1	2411	2170	S+T		1085	1085	4	16
17	Alojamento SGT	F+F+T	220 V					1	3222	2900	R+T	1450		1450	4	16
18	Sargenteação	F+F+T	220 V			1			1522	1370	R+T	685		685	4	16
19	Academia 02	F+F+T	220 V					1	2411	2170	S+T		1085	1085	4	16
20	Academia 03	F+F+T	220 V					1	2411	2170	R+T	1085		1085	4	16
21	Alojamento oficiais	F+F+T	220 V					1	2411	2170	R+T	1085		1085	4	16
TOTAL				2	4	2	2	10	1	43878	39490	R+S+T	12820	8695	17975	

CROQUI DE REFERÊNCIA



NOTAS GERAIS

- NA EXECUÇÃO DO PROJETO DEVERÃO SER OBSERVADAS AS ORIENTAÇÕES TÉCNICAS DAS NORMAS ABNT NBR 5410/08 E NDU 001:
- INSTALAÇÃO EMBUTIDA EM LAJE DE (PISO OU TETO) E ALVENARIA: ELETRODUTO DE PVC CORRUGADO TIPO REFORÇADO CONFORME NBR 15465;
- TODOS OS DUTOS E CAIXAS NO TETO OU PAREDE, SERÃO PVC LISO;
- TODA CAIXA PARA PONTO OU PASSAGEM DE CONDUTORES SERÁ PVC;
- OS ELETRODUTOS NÃO COTADOS SERÃO DE Ø3/4";
- OS CONDUTORES DOS CIRCUITOS TERMINAIS SERÃO DE COBRE ELETROLÍTICO,COM ISOLAMENTO 750V,BWF 70º E DEVERÃO ASSUMIR OS SEGUINTES CRITÉRIOS:
 - FASE - VERMELHO, PRETA E BRANCO
 - NEUTRO - AZUL CLARO
 - TERRA - VERDE
 - RETORNO - AMARELO
- A SEQUÊNCIA DE CONDUTORES NAS TOMADAS DEVERÁ SER:
- OS CONDUTORES DE UM MESMO CIRCUITO, DEVERÁ SER INSTALADOS NO MESMO DUTO;
- TODAS AS TOMADAS DE USO GERAL SERÃO DO TIPO 2P+T-10A (20A P/ DE USO ESPEC) NO PADRÃO BRASILEIRO;
- TOMADA EM TENSÃO 220V-20A DEVERÁ SER CLARAMENTE MARCADA POR PLACA OU ADESIVO CELADO EM SUA PLACA;
- EM TODAS AS CAIXAS DE SAÍDA, OS CIRCUITOS DEVERÃO SER IDENTIFICADOS;
- TODAS AS PARTES METÁLICAS DE EQUIPAMENTOS ELÉTRICOS NÃO ENERGIZADAS, DEVERÃO SER ATERRADAS;
- TODOS OS CONDUTORES DE ALIMENTAÇÃO DO QUADRO ELÉTRICO, PONTOS DE FORÇA, TERÃO ISOLAMENTO 0,6/1kV HEPR OU XLPE, 90º C, CLASSE 2;
- PARA BITOLA DOS CONDUTORES VER QUADRO DE CARGA-PROTEÇÕES VER DIAGRAMA;
- TODA TUBULAÇÃO EMBUTIDA NO PISO ÁREA EXTERNA, SERÃO DO TIPO CORRUGADO PEAD E DEVERÁ OBRIGATORIAMENTE TER PROFUNDE MÍNIMA DE 50CM. QUANDO FOR INSTALADO EM PASSAGEM DE VEÍCULOS TERÁ PROTEÇÃO A AÇÃO MECÂNICA POR CAMADA DE CONCRETO;
- APÓS CONCLUSÃO DOS SERVIÇOS DEVERÁ SER FEITA A "VERIFICAÇÃO FINAL" CONFORME PRESCRIÇÃO EM 7.1 DA NORMA NBR 5410/2008 ABNT.

BLOCO BP CAATINGA – PRANCHAS: 05 de 06

REVISÃO	DESCRIÇÃO	REVISADO POR	DATA
REVISÃO 00	EMIÇÃO INICIAL	BRUNO ROCHA	24/01/2024



SERGIPE
GOVERNO DO ESTADO

DIRETORIA DE ARQUITETURA E EDIFICAÇÕES

PRAÇA TOBIAS BARRETO, nº 20, BAIRRO SÃO JOSÉ

CEP: 49050-220 ARACAJU/SE

TELS: (79)3216-5454 / (79)98851-9337

TIPO: PROJETO ELÉTRICO EXECUTIVO DA CONSTRUÇÃO DO CENTRO INTEGRADO DE SEGURANÇA PÚBLICA (CISP) EM NOSSA SENHORA DA GLÓRIA/SE	Nº DA PRANCHA
	20/43

ASSUNTO:	BLOCO BP CAATINGA QUADRO DE CARGA
END.:	RUA ANTÔNIO JOAQUIM DE FARIAS, S/N – N. SRA DA GLÓRIA/SE
AUTOR DO PROJETO:	GABRIEL MARCIONILO DA SILVA BRITO
RESPONSÁVEL TÉCNICO:	BRUNO ROCHA DOS SANTOS RN: 02167625537
ESCALA:	1/50
DATA:	01/2024
DESENHISTA:	GABRIEL MARCIONILO DA SILVA BRITO